



NIEUW ZIEKENHUIS OP EILANDJE IN ANTWERPEN

Slechts 36 maanden gaat het duren. Dan staat er een volledig nieuw ziekenhuis voor Ziekenhuis Netwerk Antwerpen (ZNA) op het Eilandje. Met een imposante ondergrondse parking. En daaroverheen een trambaan die perfecte bereikbaarheid met openbaar vervoer garandeert. Safe Belgium gaat deze uitdaging graag met opdrachtgever THV Interbuild-MBG aan.

OPVALLEND LANDMARK

De bovenbouw bestaat uit 19 verdiepingen. Hier wordt het volledige ziekenhuis gehuisvest, dat uiteindelijk het bestaande Stuyvenberghziekenhuis zal vervangen. Het wordt een toren met een opvallende architectuur. Fraaie gevels met opvallend glasmozaïek maken het ziekenhuis straks tot een markant, niet te missen landmark in de Antwerpse skyline.

ONDERSTEUNING DOOR SAFE

THV Interbuild-MBG heeft Safe Belgium in de arm genomen voor de benodigde ondersteuning van de ca. 105.000 m² vloerplaten, voornamelijk AIRDECK. De

vloerdikte varieert van 350 tot 1400 mm. De vloeren zijn grotendeels gewichtsbeparend uitgevoerd; waar constructief nodig massief. De ondersteuningshoogte varieert van 2,7 m tot ca. 6 m.

HOOG TEMPO

Een van de grote uitdagingen is de korte uitvoeringstermijn van niet meer dan 36 maanden. Vooral omdat de onderbouw tijdig klaar moest zijn voor het project Brabo 2. Zusterbedrijf BAM Contractors is namelijk deze maand gestart met de aanleg van de nieuwe trambaan. Die verbindt het stadscentrum straks met het nieuwe ziekenhuis, dat eind 2019 zijn deuren zal openen.

MATEXPO 2017
6 → 10 SEPTEMBER KORTRIJK XPO

**MATEXPO 2017 – WELKOM BIJ
SAFE UW PARTNER IN TIJDELIJKE
BETONONDERSTEUNINGEN**

Zien we u op de Matexpo 2017? Van woensdag 6 tot en met zondag 10 september 2017 is de Kortrijk Xpo weer het decor van deze internationale vakbeurs rondom machines en materieel. Voor bouwnijverheid, industrie en milieu.

U bent van harte welkom in ons stand!



TRANCHÉE COUVERTE DE BEAU VALLON

In de buurt van Namen realiseert Bam Galère SA 'une tranchée couverte'. De bouw van deze spoorwegtunnel vindt plaats onder bijzonder uitdagende omstandigheden. Safe werkt daar met trots aan mee.

Over de dubbele, drukke spoorlijn denderen dagelijks zo'n 160 treinen. Door een smal en diep dal, waar regelmatig rotsblokken op het spoor vallen. Gevaarlijk voor passagiers en niet erg bevorderlijk voor een strakke tijdsregeling van het treinverkeer. Een 250 meter lange tunnel maakt straks een einde aan deze situatie.

Bam Galère SA koos bewust voor het performante Polysysteem van Safe. Daarmee worden alle problemen in één keer getackeld, met een minimale inzet van materieel. De tunnel wordt in langsdoorsnede in twee fases gemaakt. Constructief een hele uitdaging, omdat het ene deel van het tunneldek ca. 7,6 m in uitkraging komt te hangen. En daar komt nog een omloop van ca. 1,5 m bij voor het opvangen van de uitstekende wapening. Ondertussen is het oppassen geblazen voor de hoogspanningsleiding, niet veel meer dan 2 meter boven de ondersteuning. En voor de trein die elk kwartier op minder dan 4 meter voorbij raast.

De constructie van het tunneldek (1,15 m dik) verloopt in twee fases met een doorlooptijd van 14 weken. Het einde van het werk is voorzien in juni 2018. Dan heeft Safe opnieuw een stap gezet in de expansie richting zuidelijk België.

“RHODE VALLEY”

Op de werf “Rhode Valley” heeft Haex NV uit Meeuwen-Gruitrode de opdracht gekregen om een complex van 30 appartementen en een supermarkt aan de Hallesteenweg in Sint Genesius Rode te bouwen.

HAEX NV heeft Safe Belgium gevraagd om te zorgen voor de tijdelijke ondersteuning omdat ons Polyvalkopsysteem uitermate is geschikt als tijdelijke ondersteuning voor predalvloerplaten. Veelal is 1 laag systeem en 1 laag doorstempeling voldoende. Hierdoor komen de onderliggende vloeren eerder stempelvrij voor verdere afwerking.

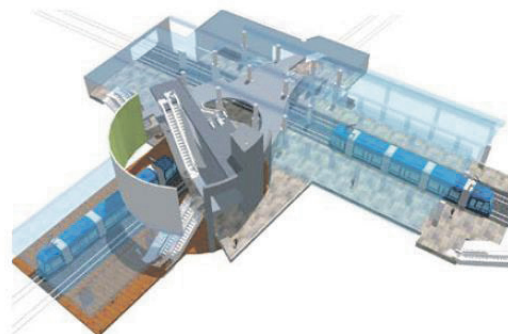
De arbeidsnorm voor montage en demontage van het Polyvalkopsysteem ligt aanzienlijk lager dan bij welk ander systeem dan ook.



SAFE ONDERGRONDS VOOR NOORDERLIJN

Op de voorpagina leest u over onze betrokkenheid bij de bouw van een nieuw ziekenhuis op het Eilandje in Antwerpen. Minder zichtbaar is dat Safe Belgium pakweg 300 meter verderop eveneens actief is. Daar gingen we namelijk ondergronds voor de Noorderlijn.

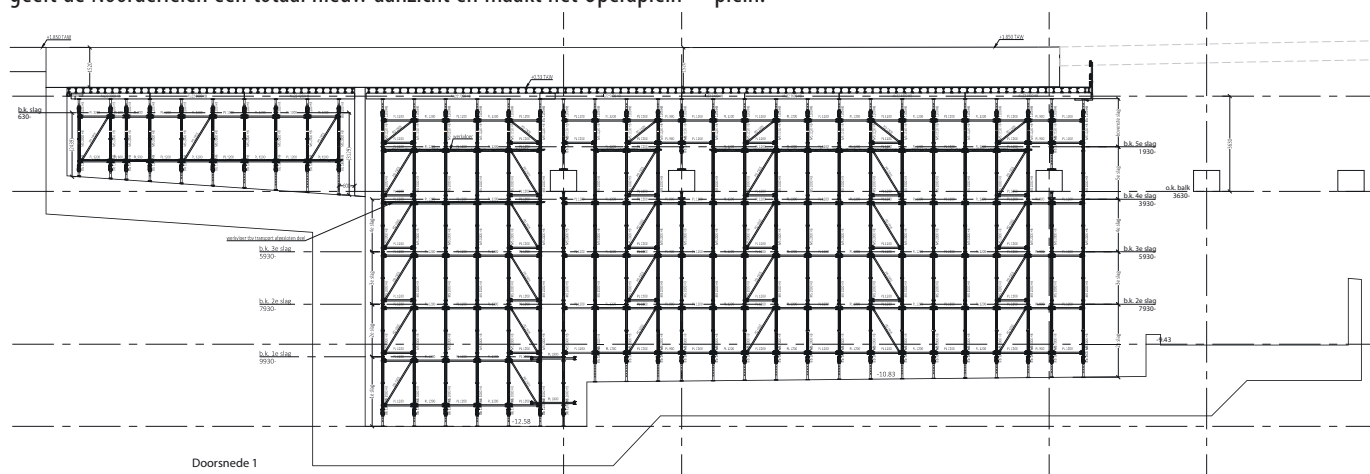
Er wordt flink aangepakt op werf BRABO2. De tram-, wegen- en voetgangersinfrastructuur worden volledig aangepast. BAM Contractors neemt onder meer twee keer tien kilometer rails, een ondergrondse parkeergarage en een aantal korte tunnels voor zijn rekening. Het vroeg Safe Belgium om de dakplaat van autotunnel zuid te ondersteunen. Hiervoor leveren, monteren en demonteren we ons eigen gepatenteerde Poly-ondersteuningssysteem. De dikte van de dakplaat bedraagt 1500 mm, de stempelbelasting 75 kN en de ondersteuningshoogte loopt op tot ca. 14.000 mm.



VLOTTE TRAMVERBINDING

De Noorderlijn zorgt straks voor een vlotte tramverbinding tussen het centrum van Antwerpen, het Eilandje en het noorden van de stad. Het werk geeft de Noorderleien een totaal nieuw aanzicht en maakt het Operaplein

tot een aantrekkelijke blikvanger. De Leien aan het operagebouw worden ondertunneld, zodat boven de grond ruimte ontstaat voor een verkeersluw plein.



VIERDE BRUG OVER ALBERTKANAAL GEDEMONTEERD

Ook in Heusden Zolder is de brug over het Albertkanaal inmiddels volledig gedemonteerd. De vierde in een reeks, binnen dit project waarbij de bruggen ten behoeve voor de scheepvaart worden verhoogd.

Een ondersteuning bouwen op het water is een complexe klus. Opdrachtgever DECKX Algemene Ondernemingen koos het zekere voor het onzekere en koos voor de ervaring en het vernuft van Safe Belgium. We hebben speciaal voor dit type bruggen een eigen ondersteuningssysteem ontwikkeld.

Het systeem heeft ook in Heusden Zolder weer perfect gewerkt. De demontage vond voor het grootste deel plaats boven het water van het Albertkanaal. We hebben dit kunnen realiseren tijdens een weekendvaartstremming met behulp van een stelling op een ponton. Op de kades werden hoogwerkers toegepast.

Weer een mooie klus geklaard.



BIJNA KLAAR IN MECHELEN EN BRUGGE!

Het zit er bijna op. De laatste ruwbouwfases voor de stationsparking in Mechelen en diverse kunstwerken bij de A11 in Brugge zijn ingegaan. Nog even en Safe Belgium kan zijn ondersteuning weg halen.

Voorjaar 2014 leverden we de eerste ondersteuningsconstructies. In Brugge voor een tunnel langs het spoor, in Mechelen de vlechtsteigers voor de wanden van de parking. Wat volgde was een indrukwekkende en turbulente periode, waarin zowel de THV combinaties als Safe Belgium alles uit de kast hebben moeten halen.

EEN MILJOEN KUBIEKE METER

In Mechelen hebben we zo'n 350.000 m³ Poly-ondersteuning, talloze vlechtsteigers en trappentorens geleverd en deels ook gemonteerd en gedemonteerd. Ook brachten we hier de dekbekisting aan. De THV A11 gaf ons na de eerste tunnel uiteindelijk opdracht voor de ondersteuning

van maar liefst 12 kunstwerken, waarvan diverse van groot formaat. Het grootste was goed voor zo'n 138.000 m³ Poly-ondersteuning. De twee werven samen kwamen uit op een slordige één miljoen m³ ondersteuning!

BEDANKT ALLEMAAL!

Safe Belgium is enorm trots dat het zijn steentje aan deze twee mooie projecten heeft kunnen bijdragen. Jan de Nul NV, Franki Construct, MBG, Antwerpse Bouwwerken, Valens en al die fantastische professionals met wie we hebben mogen samenwerken ... bedankt! Wat ons betreft op naar het volgende werk!

